DEPARTAMENTO DE CARRETERAS DE NEBRASKA

AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA SOBRE LA AUTOPISTA

4:00 – 6:00 PM; Lunes, 17 de octubre del 2016

Sesión de Información Abierta al Público

Biblioteca Pública de Gibbon

116 LaBarre St., Gibbon, NE

STP-L10C(103) *Gibbon Link*; CN 42710

El Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR) realizara una reunión de información abierta al público en relación a la propuesta de mejoras del Enlace Nebraska 10C (L-10C) en el Condado de Buffalo. La reunión se realizara a cabo en la Biblioteca Pública de Gibbon, 116 LaBarre Street en Gibbon, el día lunes, 17 de octubre de 4:00 a 6:00 P.M.

Identificado como ***Gibbon Link***, el proyecto propuesto, incluirá la repavimentación de 2.73 millas de la L-10C, empezando aproximadamente a 300 pies al sur de las rampas de intercambio Interestatal 80 (I-80) en dirección sur en el marcador de milla (MM) 0.00, y extendiéndose al norte hasta el MM 2.80, a lado sur inmediato de la 10th Street, donde el pavimento cambia de asfalto a concreto. El proyecto también incluiría el ensanchado del arcén, extensión y sustitución de alcantarillas además de la reparación del puente sobre la I-80. La construcción empezaría y/o terminaría aproximadamente a 200 pies por delante o más allá de los límites reales del proyecto para dar lugar a las transiciones respectivas del pavimento.

El propósito de este proyecto es preservar los activos de transporte, mejorar la confiabilidad funcional del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad del proyecto se basa en la condición de la carretera existente, estructura del puente y alcantarillas.

La construcción prevista consistiría en el fresado y repavimentación de la carretera con asfalto. Se ensancharan los arcenes y construirían canaletas de drenaje nuevas. Intersecciones y accesos privados serían reconstruidos. El puente sobre la I-80, Estructura S080 28566, sería reparado. Las alcantarillas se repararán y extenderán y/o sustituirían como sea necesario.

El proyecto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales para su construcción a lo largo del proyecto, incluyendo derecho de vía nuevo y servidumbres temporales. Se anticipan impactos en el área de la “Windmill State Recreation Area” debido a la propuesta de adquisición de nuevo derecho de vía pertenecientes al parque. El derecho de vía propuesta sería utilizado para la construcción de canaletas de drenaje nuevos de la carretera y acomodar los arcenes ensanchados sin obstaculizar con las instalaciones del parque. Los impactos en los humedales fueron anticipados y serían mitigados en un banco de humedales aprobados por un Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU.

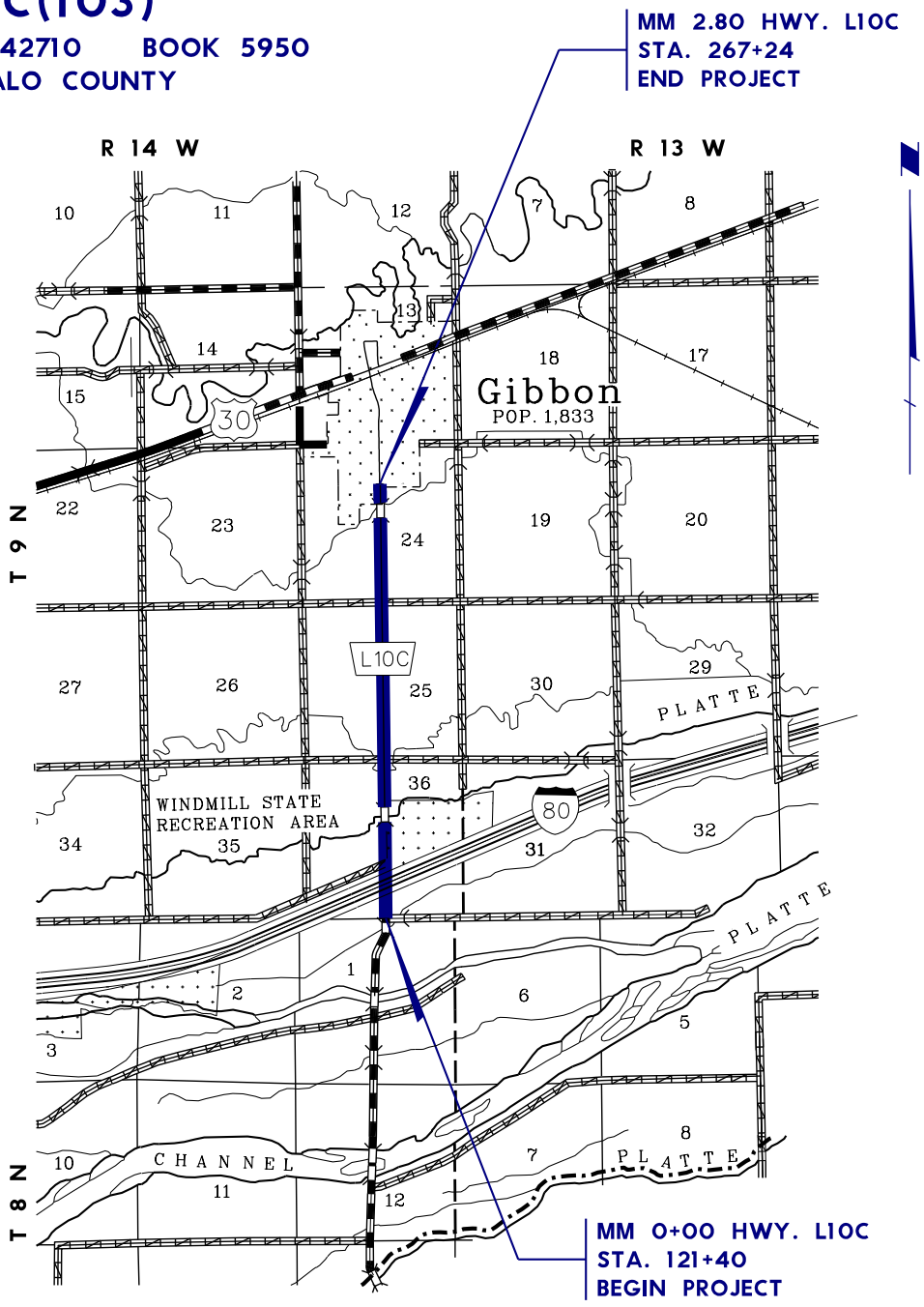
La construcción está tentativamente programado para empezar el verano del 2018, con su conclusión a finales del invierno del 2018. El proyecto se construiría bajo tráfico con el cierre de carriles controlados con el control de tráfico temporal aprobado. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero serán limitados en ocasiones debido a los requerimientos de las diferentes fases de construcción.

La reunión pública se llevará a cabo para proporcionar información sobre el proyecto y recibir opiniones del público con relación al mismo. Se invita a todas las personas interesadas a asistir, presentar sus comentarios y preguntas pertinentes. Información sobre el diseño será exhibido y el personal de NDOR estará presente para responder preguntas y recibir comentarios. La información será en formato "abierto al público" permitiendo al visitante acercarse en cualquier momento durante las horas anunciadas, reunir información pertinente sobre el proyecto, mantener conversación personal con los responsables del proyecto, y dejando al ciudadano con la libre disponibilidad de su tiempo. Una presentación formal no se incluirá como parte de esta información de la reunión pública.

NDOR hará posible dentro de lo razonable la utilización de un espacio de reunión accesible para todas las personas. Se tomarán medidas apropiadas para aquellas personas con incapacidades auditivas y visuales o con Dominio Limitado del Inglés (LEP) si el Departamento es notificado con anterioridad hasta el 7 de octubre del 2016. Se invita al público a hacer sugerencias o expresar inquietudes con respecto a este proyecto propuesto. Los comentarios serán recolectados hasta el 2 de noviembre del 2016. Comentarios o peticiones por escrito deberán remitirse a: Sara Kugler, Coordinador de Participación Pública, Departamento de Carreteras de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; sarah.kugler@nebraska.gov; teléfono de voz (402)479-4871; fax (402) 479-3989. La información sobre el proyecto propuesto se hará disponible en el sitio web NDOR en http://roads.nebraska.gov/projects/futuros proyectos / haciendo clic en el enlace "Gibbon Link." Para aquellos que no tienen acceso a Internet, la información puede ser obtenida a través del contacto proporcionado arriba o en la Sede NDOR, 1500 Hwy 2, Lincoln, NE. Para más información, póngase en contacto con Wes Wahlgren, NDOR Ingeniero de Distrito 4, (308) 385-6265, wes.wahlgren@nebraska.gov.

GIBBON LINK
L10C(103)

C.N. 42710 BOOK 5950
BUFFALO COUNTY



PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO – SUJETO A CAMBIOS

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

NEBRASKA
Good Life. Great Journey.
DEPARTMENT OF ROADS

www.roads.nebraska.gov

Envie sus comentarios:

NDOR Participación públicas
Sarah Kugler
P.O. Box 94759; 1500 Hwy. 2
Lincoln, NE 68509-9983
402-479-4871
sarah.kugler@nebraska.gov

Para información adicional:

NDOR Distrito de proveedor que cuatro Ingeniero
Wes Wahlgren
P.O. Box 1488; 211 N. Tilden St.
Grand Island, NE 68802-1488
308-385-6265
wes.wahlgren@nebraska.gov